**OBECNÉ POŽADAVKY NA VLASTNOSTI PRVKŮ A EKONOMICKÉ POŽADAVKY PRO 1. KOLO SOUTĚŽE**

# 1[|](https://support.google.com/analytics/answer/1034326?hl=cs) Celkové požadavky

**Konstrukční požadavky**

Všechny navržené prvky musí v maximální možné míře zajistit komfortní užívání

a musí být průmyslově vyrobitelné. Konstrukce prvků musí být dostatečně robustní a odolná vůči vandalismu. Jednotlivé prvky ani celky v žádném případě nesmí ohrozit zdraví a bezpečnost uživatelů ani osob pohybujících se v jejich okolí. Stejně tak jednotlivé prvky nesmí obsahovat materiály a látky ohrožující lidské zdraví (např. karcinogenní materiály). Návrh prvků nemusí obsahovat statický výpočet, všechny prvky však musí

být vyrobitelné běžně dostupnou technologií a za přiměřených nákladů.

**Charakteristika materiálů**

Předpokládá se trvanlivý materiál s odolným povrchem vůči oděru, barevně stálý, uživatelsky vyhovující a rychle nepřebírající okolní teplotu.

**Ergonomie**

Všechny prvky musí být navrženy s respektem k obvyklým ergonomickým zásadám.

**Funkční požadavky**

Všechny prvky musí být navrženy jako vysoce uživatelsky praktické, snadno udržovatelné a zajišťující komfortní užívání.

**Nadstandartní funkce**

Kladně bude hodnoceno, pokud bude možné jakýmkoliv způsobem do prvků mobiliáře zakomponovat logo hl. m. Prahy.

**Design/tvar**

Vzhled navržených prvků by měl vhodně doplňovat pražské prostředí.

**Reklama**

Na všechny prvky tohoto setu nebude možné umístit reklamu.

# 2[|](https://support.google.com/analytics/answer/1034326?hl=cs) Ekonomické požadavky

Pro jednotlivé prvky je stanovena předpokládaná cena sériové výroby. Zadavatel očekává, že návrhy budou respektovat jeho ekonomické možnosti. Ekonomičnost návrhu bude kritériem hodnocení v obou kolech soutěže.

**Ceny i rozměry jsou předpokládané a informativní.**

**Koš**

1. závěsný

objem: 50 l

cena včetně sloupku: 8 000 Kč

1. kapacitní:

objem: 100 l

cena: 12 000 Kč

**Lavička**

a) bez opěradla: 12 000 Kč

b) s opěradlem: 15 000 Kč

**Stojan na kolo**

za stojan pro dvě kola: 5 000 Kč

3[|](https://support.google.com/analytics/answer/1034326?hl=cs) **Požadavky na jednotlivé prvky**

**01 Lavička**

Požaduje se návrh standardní lavičky pro uliční prostranství ve dvou variantách:

* lavička s opěradlem (lze řešit i s područkami)
* lavička bez opěradla

Tato lavička by měla splňovat základní parametry pro pohodlné sezení, eventuálně opření, pro dostatečnou stabilitu, možnost ukotvení do podkladu nebo zakotvení v základech. Měla by být z odolného a zároveň příjemného materiálu pro posezení a pobyt. Velikost se předpokládá pro 3 osoby. Řešení sedací plochy by mělo umožňovat odtok vody.

U obou variant laviček se předpokládá designová příbuznost.

* **Konstrukce** lavičky by měla být stabilní, odolná vůči deformacím tlakem, nárazům apod.
* **Materiál** na sezení by měl být trvanlivý, pohodlný, barevně stálý, rychle nepřebírající okolní teplotu, snadno udržovatelný a opravitelný.

**02 Koš na odpadky**

Požaduje se návrh standardního odpadkového koše pro uliční prostranství ve dvou variantách:

* kapacitní samostatně stojící odpadkový koš, cca 100 l
* menší závěsný koš včetně sloupku, cca 50 l
* **Materiál** pevný, s odolným povrchem vůči oděru, odolný vůči poškozování např. tagování nebo polepování, případně s ochranným nátěrem, barevně stálý.
* **Konstrukce** koše musí být stabilní a velmi odolná vůči vandalismu, poškození prokopnutím, zlomením či povalením.
* **Tvar** koše by měl umožnovat zakrytí stříškou, vhozový prostor by měl být přiměřené velikosti, aby zabránil ukládání domovního odpadu či zamezil zpětnému vytažení odpadků.

Koš by měl obsahovat vnitřní stélku (vložená nádoba).

**03 Stojan na kola**

Požaduje se návrh stojanu na kola, ke kterému bude možné uzamknout rám kola.

Stojan by měl splňovat možnost ukotvení do podkladu nebo zakotvení v základech.

Požaduje se, aby řešení stojanu umožňovalo i velkokapacitní parkování bicyklů, tedy možnost řazení stojanů v rámci jednotlivých segmentů.

Stojan by měl být uživatelsky praktický a snadno udržovatelný.

**Konstrukce** stojanu by měla být dostatečně masivní, aby odolala vandalům i mírnému nárazu například od parkujícího vozidla.